

TIR karnet - šta i kako?

Karnet TIR (franc. Transport International par la Rout) je carinski dokument kojim se pojednostavljaju carinske formalnosti u međunarodnom transportu robe. Nadzor i postupak nad transportnim sredstvima, kontejnerima i robom u režimu karneta TIR određen je "Carinskom konvencijom o međunarodnom prijevozu robe na temelju karneta TIR".

TIR je napravljen da bi maksimalno olakšao međunarodno kretanje roba pod carinskim pečatom. Sistem tranzitnim državama garantuje pokrivanje carina i poreza u slučaju zloupotrebe (krijumčarenja). Sistem TIR nudi prednosti za sve karike u lancu međunarodnog tranzitnog transporta roba:

1. smanjuje troškove transporta smanjujući formalnosti i kašnjenja u tranzitu;
2. olakšava kretanje u tranzitu primenom standardizovane regulative i dokumentacije;
3. roba se kreće preko međunarodnih granica s minimalnim ometanjima i stajanjima;
4. kašnjenja i troškovi transporta su smanjeni;
5. nema potrebe za depozitom (garancijom) na granicama tranzitnih država;
6. garantovano plaćanje carinskih i poreznih dažbina u slučaju zloupotrebe (do 50 000 \$);
7. samo proverenim prevoznicima je dozvoljeno korištenje TIR karneta - čime se povećava sigurnost;
8. smanjena je potreba fizičke kontrole robe u tranzitu;
9. sistem olakšava carinsku kontrolu i popratnu dokumentaciju.

Vozila i kontejneri moraju zadovoljavati određene uslove kako bi mogli prevoziti robu u međunarodnom prevozu s oznakom TIR.

Vozilo mora biti građeno tako da:

1. roba ne može biti izvađena ili unešena u zatvoreni deo vozila bez ostavljanja vidnih tragova pokušaja ili bez povrede carinskih obeležja;
2. carinska obeležja se mogu lako i uspešno staviti;
3. ne sadrži skriveni prostor u kojem bi se roba mogla sakriti;
4. svi prostori u koje se može staviti roba su pristupačni za carinski pregled.

Kontejner mora biti:

1. potpuno ili delimično zatvoren;
2. trajne i dovoljno čvrste građe za višestruku upotrebu;
3. posebno namenjen olakšanju prevoza robe jednim ili različitim prevoznim sredstvima bez posebnog pretovara robe;
4. namenjen lakom manipulisanju;
5. napravljen tako da se lako puni i prazni.

Za vozilo ili kontejner koje ispunjava uslove izdaje se "Uverenje o odobrenju za prevoz robe pod carinskim oznakama", s rokom od dve godine. Na vozilo ili kontejner mora biti stavljena pločica TIR.





DOO „PANŠPED“, Novi Sad posluje u skladu sa
Opštim uslovima poslovanja međunarodnih logističara
i špeditera Srbije (Sl.glasnik RS, br. 105/2008